

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego
2. Inwestor
3. Podstawa opracowania
4. Cel i zakres opracowania
5. Wymagania dotyczące ochrony środowiska
6. Materiały wyjściowe
7. Zajęcia działek do realizacji inwestycji
8. Bilans terenu
9. Dane informujące, czy teren na którym projektowany jest obiekt budowlany wpisany jest do rejestru zabytków i czy podlega ochronie
10. Charakter i cechy przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych
11. Ochrona przeciwpożarowa
12. Przystosowanie obiektów do poruszania się osób niepełnosprawnych
13. Określenie obszaru oddziaływania obiektu
14. Kategoria geotechniczna obiektu

III. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Opis stanu istniejącego
2. Założone parametry techniczne
3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych
4. Konstrukcja nawierzchni

IV. DOKUMENTY FORMALNE I UZGODNIENIA

1. Opinia Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Lesznie
2. Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa, Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu Gazownia w Gostyniu
3. Uzgodnienie Enea Operator Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Leszno
4. Uzgodnienie Fiberhost Wysogotowo
5. Uzgodnienie Gminny Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Poniecu z/s w Drzewcach

V. RYSUNKI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- | | | |
|----|------------|--|
| 1. | Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| 2. | Rys. nr 2a | Plan zagospodarowania terenu – ulica Wierzbowa |
| 3. | Rys. nr 2b | Plan zagospodarowania terenu – ulica Świerkowa |
| 4. | Rys. nr 2c | Plan zagospodarowania terenu – ulica Dębowa |

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANA

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego
2. Materiały wyjściowe

III. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Opis stanu istniejącego
2. Założone parametry techniczne
3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny
6. Odwodnienie
7. Warunki gruntowo-wodne
8. Organizacja ruchu
9. Urządzenia obce w obszarze objętym opracowaniem
10. Zabezpieczenie sieci
11. Technologia robót
12. Wytyczne do planu BiOZ

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys nr 3a Profil podłużny - ulica Wierzbowa
2. Rys nr 3b Profil podłużny – ulica Świerkowa
3. Rys nr 3c Profil podłużny – ulica Dębowa
4. Rys nr 4 Przekroje normalne, szczegły konstrukcyjne
5. Rys nr 5 Przekroje elementów kanalizacji deszczowej

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa obiektu: Budowa ulicy Wierzbowej, Świerkowej
i Dębowej - Osiedle Berlinek w Poniecu

Adres obiektu: m. Poniec, gmina Poniec, powiat Gostyński

Jednostka ewidencyjna - 300407_4 Poniec - miasto
Obręb ewidencyjny - 0001 Poniec
Działki nr ewidencyjny - 581; 1103; 1190/2

Kategoria obiektu: XXV

Branża dokumentacji: Drogowa

Rodzaj dokumentacji: Techniczna

INWESTOR	Gmina Poniec ul. Rynek 24 64-125 Poniec	
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	Wiesław Kostórkiewicz Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg Uprawnienia nr ewidencyjny 1760/94/Lo	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jacek Kostórkiewicz specjalność drogowa Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12	

Pogorzela: marzec 2022 r.

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany **Wiesław Kostórkiewicz** zamieszkały:
ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam (tekst jednolity: Dz.U z 2021 r poz. 2351 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu

***"Budowa ulicy Wierzbowej, Świerkowej i Dębowej
- Osiedle Berlinek w Poniecu"***

na działkach nr **581; 1103; 1190/2 - obręb 0001 Poniec**

sporządzony w dniu 29.03.2022 roku
dla **Gminy Poniec**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Przy udziale:

- projektanta sprawdzającego **Jacka Kostórkiewicza**
- **nr uprawnień 80/DOS/12**

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1760/94/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/
stwierdza się, że Pan

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyko-
nywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg.

Pan WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych.

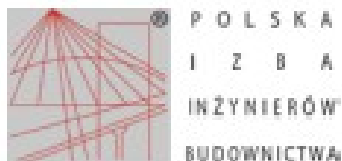
Otrzymuje:

1/ Wiesław Kostórkiewicz
ul.Glinki 12
63-860 Pogorzela

2/ a/a



[Signature]
Zap. WOJEWODY
Jerzy Bolanowski
Zast. Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-XII-KUG-7H7 *

Pan Wiesław Bogumił Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0711/04
adres zamieszkania: ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

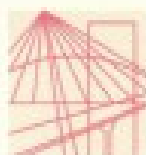
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-03 roku przez:

Włodzisław Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-85/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Jacek Marek Kostórkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 2 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 80/DOŚ/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jacek Marek Kostórkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Marek Kostórkiewicz
Ul. Wietrzna 12E/1
53-024 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

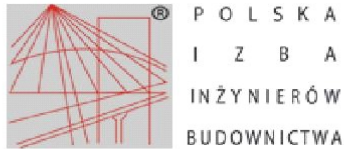


Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8LG-GQG-GVJ *

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0539/09
adres zamieszkania ul. Wietrzna 12e/1, 53-024 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-04 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Budowa ulicy Wierzbowej, Świerkowej i Dębowej - Osiedle Berlinek w Poniecu

2. Inwestor

Gmina Poniec

ul. Rynek 24, 64-125 Poniec

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr IZPD.Z.1.2.2022 z dnia 09.02.2022 roku.

4. Cel i zakres opracowania

Zakres objęty opracowaniem obejmuje teren zlokalizowany w południowej części Ponieca tworzący osiedle mieszkaniowe zabudowane budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi. Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej do budowy ulic Wierzbowa, Świerkowa i Dębowa w zakresie budowy jezdni, chodników, zjazdów oraz elementów odwodnienia (studzienki ściekowe, ściek przykrawężnikowy) .

5. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Uciążliwość planowanej inwestycji nie wykracza poza granice działki (dz. nr 581; 1103; 1190/2 - obręb Poniec). Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

6. Materiały wyjściowe

- Umowa pomiędzy Jednostką Projektową a Zamawiającym;
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500;
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne;
- Obowiązujące przepisy i normy;
- Wizja w terenie;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego.

7. Zajęcia działek do realizacji inwestycji

Roboty budowlane objęte wnioskiem o pozwolenie na budowę wykonane zostaną w obszarze działek:

L.p.	Obręb	Numer działki	Przeznaczenie działki
1	Poniec	581	Pas drogowy
2	Poniec	1103	Pas drogowy
3	Poniec	1190/2	Pas drogowy

8. Bilans terenu

L.p.	Element zagospodarowania terenu	Powierzchnia
ulica Wierzbowa (7KDw)		
1	Jezdnia	341,00
2	Chodnik	92,37
3	Zjazd	25,28
	suma	458,65
ulica Świerkowa (6KDw)		
1	Jezdnia	433,23
2	Chodnik	133,17
3	Zjazd	38,64
	suma	605,04
ulica Dębowa (8KDw)		
1	Jezdnia	241,22
3	Zjazd	7,82
	suma	249,04
OGÓŁEM POWIERZCHNIA		1 312,73

9. Dane informujące, czy teren na którym projektowany jest obiekt budowlany wpisany jest do rejestru zabytków i czy podlega ochronie

Teren objęty inwestycją znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanego stanowiska archeologicznego Poniec stanowisko 26AZP 66-26/50 oraz w otoczeniu układu urbanistycznego i zespołu budowlanego Ponieca, wpisanego do rejestru zabytków pod nr 1181 (decyzja z dnia 11.05.1991r.).

Zgodnie z opinią Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 21.02.2022 roku, przedmiotowa inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych oraz na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków.

10. Charakter i cechy przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki (dz. nr 581; 1103; 1190/2 - obręb Poniec). Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

11. Ochrona przeciwpożarowa

Projektowany obiekt nie zmienia istniejącego systemu hydrantów przeciwpożarowych.

12. Przystosowanie obiektów do poruszania się osób niepełnosprawnych

Zadanie objęte opracowaniem nie zawiera barier architektonicznych. Rozwiązania techniczne nie powodują utrudnień w zakresie korzystania przez osoby niepełnosprawne.

13. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został przeanalizowany na podstawie Prawa Budowlanego (tekst jednolity: Dz.U z 2021 r poz. 2351 z późniejszymi zmianami) oraz Ustawie o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami).

Analiza uwarunkowań pozwala stwierdzić, że obszar oddziaływania nie wykracza poza granice działek nr 581; 1103; 1190/2 - obręb Poniec.

14. Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie z podziałem podanym w Rozporządzeniu MTBiGM (2012, poz.463) projektowane drogi zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki wodne jako proste a grunty niewysadzinowe zakwalifikowano do kategorii G1.

III. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Opis stanu istniejącego

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie miasta Poniec – osiedle Berlinek. Teren objęty opracowaniem stanowią drogi wewnętrzne. Teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Dla ulic objętych opracowaniem oznaczonych w mpzp 7KDw - ulica Wierzbowa, 6KDw – ulica Świerkowa i 8KDw – ulica Dębowa, obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zgodny z Uchwałą Nr XXIII/150/2004 Rady Miejskiej w Poniecu z dnia 03 grudnia 2004 roku.

Projekt będzie realizowany na podstawie pozwolenia na budowę.

2. Założone parametry techniczne

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

ulica Świerkowa 6KDw

Klasa drogi	–	W (wewnętrzna)
Kategoria ruchu	–	KR 1
Prędkość projektowa	–	30km/godz
Nośność podłoża	-	G1
Droga	-	jednojezdniowa-dwukierunkowa
Przekrój projektowany	-	uliczny
Szerokość jezdni	-	5,00 m
Szerokość chodnika	-	1,50 m
Długość	–	72,22 m

ulica Wierzbowa 7KDw

Klasa drogi	–	W (wewnętrzna)
Kategoria ruchu	–	KR 1
Prędkość projektowa	–	30km/godz
Nośność podłoża	-	G1
Droga	-	jednojezdniowa-dwukierunkowa
Przekrój projektowany	-	uliczny
Szerokość jezdni	-	5,00m
Szerokość chodnika	-	1,50 m
Długość	–	54,28 m

ulica Dębowa 8KDw

Klasa drogi	–	W (wewnętrzna)
Kategoria ruchu	–	KR 1
Prędkość projektowa	–	30km/godz
Nośność podłoża	-	G1
Droga	-	jednojezdniowa-dwukierunkowa
Przekrój projektowany	-	uliczny (pieszo-jezdni)
Szerokość jezdni	-	3,80m
Długość	–	63,48 m

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych

Projekt przewiduje budowę ulic Wierzbowa, Świerkowa i Dębowa o przekroju ulicznym o łącznej długości 0,190 km. Nawierzchnie ulicy Wierzbowej i Świerkowej zaprojektowano z mieszanki mineralno-asfaltowej. Nawierzchnię placów w/w ulic i chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej barwy szarej. Nawierzchnię ulicy Dębowej zaprojektowano z betonowej kostki brukowej beżowej barwy szarej. Nawierzchnię zjazdów z betonowej kostki brukowej grafitowej. Nawierzchnia ulic, zjazdów i chodnika ułożona będzie na podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm oraz warstwie mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$. Obramowanie jezdni projektuje się krawężnikiem betonowym najazdowym 15X22X100cm a chodniki obrzeżem betonowym 8X30x100cm. Celem odwodnienia projektuje się ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej oraz studzienki ściekowe betonowe o średnicy 500mm włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4. Konstrukcja nawierzchni**Jezdnia ulicy Wierzbowej i Świerkowej**

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC5W50/70 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

Jezdnia placów w ulicy Wierzbowej i Świerkowej

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – szara
- Podsypka z mialu kamiennego 0/5mm gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

Jezdnia ulicy Dębowej

- Betonowa kostka brukowa bezfazowa gr. 8 cm – szara
- Podsypka z mialu kamiennego 0/5mm gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

Chodnik

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – szara
- Podsypka z mialu kamiennego 0/5mm gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

Zjazd

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – grafitowa
- Podsypka z mialu kamiennego 0/5mm gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

PROJEKTANT:

Wiesław Kostórkiewicz

IV. DOKUMENTY FORMALNE I UZGODNIENIA

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Delegatura w Lesznie
Pl. Komeńskiego 6, 64-100 Leszno
Le-WA.5152.335.2.2022

Leszno, 21 lutego 2022 r.

Gmina Poniec
ul. Rynek 24
64-125 Poniec

Wykonawca:
Sz. P. Mirosława Kostórkiewicz
Biuro Usług Drogowych -
Projektowanie, Nadzory

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.01.2022 r. data wpływu do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Lesznie 28.01.2022 r., tut. Urząd wstępnie opiniuje pozytywnie przedsięwzięcie pod nazwą „Budowa ulicy Wierzbowej, Świerkowej i Dębowej – Osiedle Berlnek w Poniecu”, zlokalizowaną na dz. nr ewid. 1190/2, 581, gm. Poniec, pow. gostyński, woj. wielkopolskie.

Planowana inwestycja znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanego stanowiska archeologicznego Poniec stan. 26 AZP 66-26/50, oraz w otoczeniu układu urbanistycznego i zespołu budowlanego Ponieca, wpisanej do rejestru zabytków pod nr 1181/ decyzją z dnia 11.05.1991 r.

W związku z powyższym, realizacja inwestycji wymaga uzyskania pozwolenia Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Zgodnie z art. 36 ust.1 pkt. 2, 5 (ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, tj. Dz. U. 2021 poz. 710), na prowadzenie badań archeologicznych oraz na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków.

Wzory wniosków do pobrania dostępne są na stronie internetowej Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu: www.poznan.wuoz.gov.pl/formularze-wnioskow.

Z up. Wielkopolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

mgr Patrycja Gładys
Kierownik Delegatury w Lesznie

Załączniki:

1. Informacja o prywatności,
2. Plan zagospodarowania terenu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a, AJ

Sprawy prowadzi
Adrianna Jasznika tel. 65 5299383/18

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dalsze informacje dotyczące ochrony Pani/Pana danych osobowych znajdują się na stronie WWW pod adresem: <http://poznan.wuoz.gov.pl/ochrona-danych-osobowych-0>

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100

Gazownia w Gostyniu
ul. Fabryczna 1, 63-800 Gostyń
tel. 65 5256 851, faks 65 571 17 13
gazownia.gostyn@.psgaz.pl

BIURO USŁUG
DROGOWYCH, PROJEKTOWANIE,
NADZORY Mirosława Kostórkiewicza
ul. Glinki 12 63-860 Pogorzela
NIP: 696 102-71-73
Tel. 605 182 220

W/ znak:
N/ znak: W303/5000/02/22

z dnia 03.02.2022r.
z dnia 10.02.2022r.

Lokalizacja przedsięwzięcia:
Województwo: **Wielkopolskie** Gmina: **Poniec** Miejscowość: **Poniec**

dotyczy: **Budowy (ulic) dróg w ul. Wierzbowej, Świerkowej, Dębowej – Osiedle Berlinek**

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.06.2021r. w sprawie j. w. przesyłamy jeden/kilka (4szt.) egzemplarzy map/y z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projekt zagospodarowania terenu w/w odcinka drogi w ulicach przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, **wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie**. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.
Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby nie wpływały na obniżenie stanu technicznego gazociągu, nie naruszały istniejącej sieci gazowej i nie wpływały na bezpieczeństwo dostaw gazu dla odbiorców w tym nie naruszały izolacji gazociągu, taśmy ostrzegawczej i sygnalizacyjnej. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz podczas zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie kontrolowanej. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej. Zasypanie wykopów w strefie kontrolowanej, w obrębie sieci gazowej należy wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni / miejsc parkingowych, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.
- 2a. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu/przyłączy przez dokonanie ręcznie przekopów poprzecznych nad osią gazociągu/przyłączy ustalających rzeczywistą trasę gazociągu/przyłączy oraz jego głębokość ułożenia lub wyznaczenie tego lokalizatorem przez uprawnionego geodetę.

W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.

2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości projektowanych obiektów zgodnie z Dz. U. z 2013 poz. 640.

3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik, wpusty uliczne oraz studnie kanalizacyjne, studnie kablowe itp. należy zlokalizować w odległości min. 0,5m/1,0m (w zależności od rodzaju materiału sieci gazowej) od sieci gazowej.

Wkreślone geodezyjne przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.

4. W przypadku jakichkolwiek zmian dokumentacji projektowej przy skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową, kompletną dokumentację projektową należy przedstawić do ponownego uzgodnienia.

5. Nadzór nad pracami jest usługą odpłatną. Cennik Usług Pozataryfowych zamieszczony jest na stronie internetowej pod adresem <https://www.psgaz.pl/cenniki>. Zlecenie nadzoru nad pracami należy kierować do jednostki eksploatującej wydającej uzgodnienie tj. właściwej Gazowni.

6. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu tj. **Gazownia w Gostyniu**, w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac oraz weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.

7. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Z poważaniem


MIEROWIEK
Gazownia w Gostyniu
Adam Goryń

Załączniki:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa z naniesioną siecią gazową 1 szt
- komplet map -----

Do wiadomości:

- Gazownia a/a

Sprawę prowadzi:

Piotr Banaszyński, tel: 65 5256 854

Leszno, dn. 08-02-2022 r.

WEO22E028750

**Biuro Usług Drogowych
Projektowanie, Nadzory
Mirosława Kostórkiewicz
ul. Glinki 12
63-860 Pogorzela**

Dotyczy: uzgodnienia nr 21 projektu budowy ulicy Wierzbowej, Świerkowej i Dębowej
w m. Poniec Osiedle Bartinek.

Na terenie projektowanej budowy ulic znajduje się sieć elektroenergetyczna nN-0,4 kV.

Do klauzuli uzgadniającej wpisanej na planach załączamy następujące zastrzeżenia i uwagi:
Zachować odległości projektowanej budowy ulic od istniejących urządzeń elektroenergetycznych podziemnych i nadziemnych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami.

Na czas trwania robót kabie nN-0,4 kV należy zabezpieczyć w sposób wykluczający jakikolwiek dostęp do nich oraz zabezpieczyć je przed przemieszczaniem się. W miejscach występujących kolizji na kablach zabudować rury osłonowe. Na czas prowadzonych prac wystąpić pisemnie do RD Leszno o wyłączenie kabli spod napięcia.

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kabli elektroenergetycznych wykopy prowadzić ręcznie. Zwrócić uwagę na wysokość posadowienia złącz kablowych, aby możliwy był właściwy dostęp do urządzeń energetycznych znajdujących się wewnątrz w/w złącz w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.

Przy wytyczaniu tras zwrócić szczególną uwagę na istniejące podziemne urządzenia elektroenergetyczne.

Po natrafieniu w trakcie wykonywania prac ziemnych na urządzenia elektroenergetyczne nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Oddział Dystrybucji Poznań, RD Leszno.

W przypadku wystąpienia kolizji, należy wystąpić pisemnie z osobnym wnioskiem o określenie warunków na ich usunięcie do ENEA Operator Sp. z o.o. Leszno ul. Grunwaldzka 128.

— Uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty jego wydania z tym, że każdorazowo w terminie 14 dni przed przystąpieniem do prac należy uaktualnić je w RD Leszno.

— Przed przystąpieniem do pracy w pobliżu lub pod liniami energetycznymi napowietrznymi, należy zachować odległości bezpieczne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

— Zabezpieczenie urządzeń energetycznych w miejscu pracy należy do obowiązków wykonawcy pod nadzorem pracowników pogotowia energetycznego.

Całość prac należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Za dokonane uzgodnienie zostanie wystawiona faktura w kwocie netto 61,11 zł plus obowiązujący podatek VAT.

Spr. prowadzący:
Grzegorz Piotrowski
Tel. (65) 315 21 37

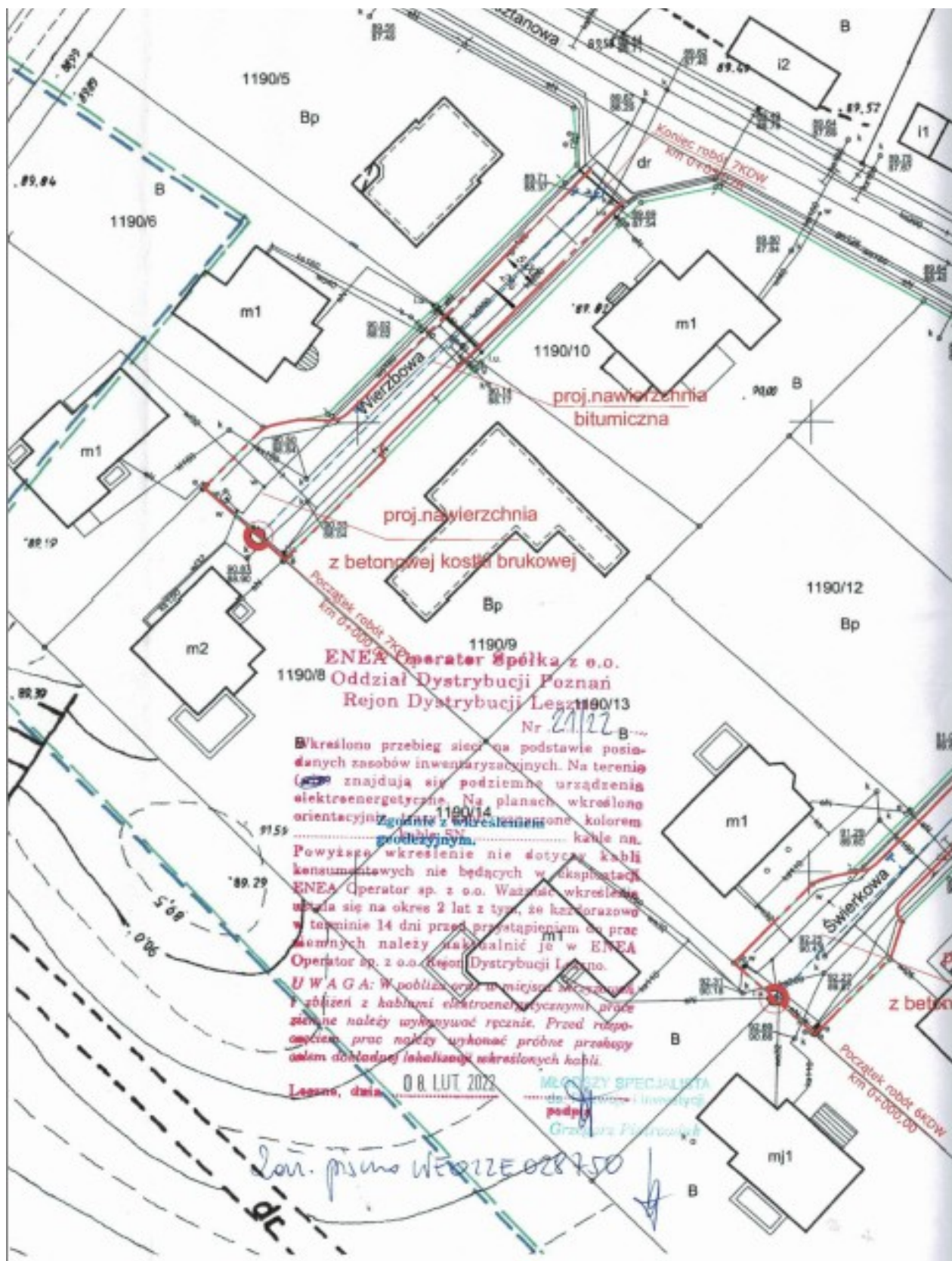
Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Leszno
Dział Rozwoju i Inwestycji
Poznań
Szymon Kwaśniewski

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, Śródziemska 58

tel. +48 61 850 41 10
fax +48 61 850 44 47

NIP 782-29-77-180
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl





WTINEA – 6562

Wysogotowo, 01.02.2022 r.

Biuro Usług Drogowych Projektowanie, Nadzory
Mirosława Kostórkiewicz
ul. Glinki 12,
63-860 Pogorzela

Dotyczy: Budowa ulicy Wierzbowej, Świerkowej i Dębowej - Osiedle Berlinek w Poniec.

FIBERHOST S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 31.01.2022 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze FIBERHOST S.A.:

1. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBERHOST S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz noc@inea.com.pl.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBERHOST S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBERHOST S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBERHOST S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących FIBERHOST z abonentami Service-Level Agreement.

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-
081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Kładym Polackiej 25
60-211 Poznań

KRS: 0000256936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7793002018,
REGON: 630239680
Kapitał zakładowy:
679.600,00 zł
800: 000010971



6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBERHOST S.A. (skrzyżowania lub zblżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBERHOST S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBERHOST S.A.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBERHOST S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBERHOST S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBERHOST S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBERHOST S.A.
10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBERHOST S.A.).
12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej FIBERHOST S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBERHOST S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura FIBERHOST S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we



własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której FIBERHOST S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.

17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl, tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność FIBERHOST S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

Adrianna Kowalak

Fiberhost S.A.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP 7791002618 REGON 630239680
KRS 000056936

Sprawę prowadzi:
Specjalista ds. Uzgodnień:
Adrianna Kowalak
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl
tel. 732 448 372

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Kładynę Potocką 25
60-211 Poznań

KRS: 000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, XII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002618,
REGON: 630239680
Kapitał zakładowy:
679 600,00 zł
800: 000016971







**GMINNY ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
w PONIECU z/s w DRZEWCACH,
DRZEWCE 48, 64 – 125 PONIEC
NIP 696 – 001 – 26 – 43**

Drzewce, dnia 07.03.2022 r.

**Biuro Usług Drogowych
- Projektowanie, Nadzory
Mirosława Kostórkiewicz
ul. Glinki 12
63-860 Pogorzela**

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.01.2022 r. Gminny Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Poniecu z/s w Drzewcach informuje, że nie wnosi uwag do budowy drogi w ulicy:

- Świerkowa (dz. nr 1190/2),
jedn. ewid. 300407_4 Poniec-miasto, obręb 0001 Poniec).
- Wierzbowa (dz. nr 1190V2),
jedn. ewid. 300407_4 Poniec-miasto, obręb 0001 Poniec).
- Dębowa (dz. nr 581),
jedn. Ewid. 300407_4 Poniec-miasto, obręb 0001 Poniec).

Z poważaniem

Gminny Zakład Wodociągów i Kanalizacji
w Poniecu z/s w Drzewcach
KIEROWNIK
mgr Piotr Kogut

V. RYSUNKI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Nazwa obiektu: Budowa ulicy Wierzbowej, Świerkowej
i Dębowej - Osiedle Berlinek w Poniecu

Adres obiektu: m. Poniec, gmina Poniec, powiat Gostyński

Jednostka ewidencyjna - 300407_4 Poniec - miasto
Obręb ewidencyjny - 0001 Poniec
Działki nr ewidencyjne - 581; 1103; 1190/2

Kategoria obiektu: XXV

Branża dokumentacji: Drogowa

Rodzaj dokumentacji: Techniczna

INWESTOR	Gmina Poniec ul. Rynek 24 64-125 Poniec	
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	Wiesław Kostórkiewicz Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg Uprawnienia nr ewidencyjny 1760/94/Lo	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jacek Kostórkiewicz specjalność drogowa Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12	

Pogorzela: marzec 2022 r.

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany **Wiesław Kostórkiewicz** zamieszkały:
ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam (tekst jednolity: Dz.U z 2021 r poz. 2351 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany

***"Budowa ulicy Wierzbowej, Świerkowej i Dębowej
- Osiedle Berlinek w Poniecu"***

na działkach nr 581; 1103; 1190/2 - obręb 0001 Poniec

sporządzony w dniu 29.03.2022 roku
dla **Gminy Poniec**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Przy udziale:

- projektanta sprawdzającego **Jacka Kostórkiewicza**
- **nr uprawnień 80/DOŚ/12**

I. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Budowa ulicy Wierzbowej, Świerkowej i Dębowej - Osiedle Berlinek w Poniecu.

2. Materiały wyjściowe

- Umowa pomiędzy Jednostką Projektową a Zamawiającym;
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500;
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne;
- Obowiązujące przepisy i normy;
- Wizja w terenie;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego.

II. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Opis stanu istniejącego

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie miasta Poniec – osiedle Berlinek. Teren objęty opracowaniem stanowią drogi wewnętrzne. Teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Dla ulic objętych opracowaniem oznaczonych w mpzp 7KDw - ulica Wierzbowa, 6KDw – ulica Świerkowa i 8KDw – ulica Dębowa, obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zgodny z Uchwałą Nr XXIII/150/2004 Rady Miejskiej w Poniecu z dnia 03 grudnia 2004 roku.

Projekt będzie realizowany na podstawie pozwolenia na budowę.

2. Założone parametry techniczne

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

ulica Świerkowa 6KDw

Klasa drogi	–	W (wewnętrzna)
Kategoria ruchu	–	KR 1
Prędkość projektowa	–	30km/godz
Nośność podłoża	-	G1
Droga	-	jednojezdniowa-dwukierunkowa
Przekrój projektowany	-	uliczny
Szerokość jezdni	-	5,00 m
Szerokość chodnika	-	1,50 m
Długość	–	72,22 m

ulica Wierzbowa 7KDw

Klasa drogi	—	W (wewnętrzna)
Kategoria ruchu	—	KR 1
Prędkość projektowa	—	30km/godz
Nośność podłoża	-	G1
Droga	-	jednojezdniowa-dwukierunkowa
Przekrój projektowany	-	uliczny
Szerokość jezdni	-	5,00m
Szerokość chodnika	-	1,50 m
Długość	—	54,28 m

ulica Dębowa 8KDw

Klasa drogi	—	W (wewnętrzna)
Kategoria ruchu	—	KR 1
Prędkość projektowa	—	30km/godz
Nośność podłoża	-	G1
Droga	-	jednojezdniowa-dwukierunkowa
Przekrój projektowany	-	uliczny (pieszo-jezdni)
Szerokość jezdni	-	3,80m
Długość	—	63,48 m

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych

Projekt przewiduje budowę ulic Wierzbowa, Świerkowa i Dębowa o przekroju ulicznym o łącznej długości 0,190 km. Nawierzchnie ulicy Wierzbowej i Świerkowej zaprojektowano z mieszanki mineralno-asfaltowej. Nawierzchnie placów w/w ulic i chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej barwy szarej. Nawierzchnię ulicy Dębowej zaprojektowano z betonowej kostki brukowej beżowej barwy szarej. Nawierzchnię zjazdów z betonowej kostki brukowej grafitowej. Nawierzchnia ulic, zjazdów i chodnika ułożona będzie na podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm oraz warstwie mrozochronnej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$. Obramowanie jezdni projektuje się krawężnikiem betonowym najazdowym 15X22X100cm a chodniki obrzeżem betonowym 8X30x100cm. Celem odwodnienia projektuje się ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej oraz studzienki ściekowe betonowe o średnicy 500mm włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4. Konstrukcja nawierzchni**Jezdnia ulicy Wierzbowej i Świerkowej**

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC5W50/70 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

Jezdnia placów w ulicy Wierzbowej i Świerkowej

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – szara
- Podsypka z mialu kamiennego 0/5mm gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

Jezdnia ulicy Dębowej

- Betonowa kostka brukowa bezfazowa gr. 8 cm – szara
- Podsypka z mialu kamiennego 0/5mm gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

Chodnik

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – szara
- Podsypka z mialu kamiennego 0/5mm gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

Zjazd

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – grafitowa
- Podsypka z mialu kamiennego 0/5mm gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm

5. Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny

$$H = 0,45 \text{ hz} ; H_Z = 0,8$$

$$H = 0,45 \times 0,8 = 0,36$$

dla nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej

$$H_{pr} = 0,04 + 0,04 + 0,20 + 0,10 = 0,38 \text{ cm}$$

dla nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów z betonowej kostki brukowej

$$H_{pr} = 0,08 + 0,03 + 0,20 + 0,10 = 0,41 \text{ cm}$$

$$H_{pr} \geq H - \text{warunek mrozoodporności został spełniony}$$

6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych ulic będzie odbywać się powierzchniowo poprzez projektowane ścieki z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej oraz studzienki ściekowe betonowe o średnicy 500mm włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

7. Warunki gruntowo-wodne

Zgodnie z podziałem podanym w Rozporządzeniu MTBiGM (2012, poz.463) projektowane drogi zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki wodne jako proste a grunty niewysadzinowe zakwalifikowano do kategorii G1.

8. Organizacja ruchu

Stała – niezbędne oznakowanie zgodnie z projektem zmiany stałej organizacji ruchu będącym odrębnym opracowaniem.

Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy przedmiotowych dróg zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę, który zostanie wyłoniony w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

9. Urządzenia obce w obszarze objętym opracowaniem

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia

obce:	sieć elektroenergetyczna	- eN
	sieć wodociągowa	- wo
	sieć kanalizacji sanitarnej	- ks
	sieć gazowa	- gn
	sieć teletechniczna	- t

10. Zabezpieczenie sieci

Wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych, teletechnicznych, gazowych należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnych środków bezpieczeństwa. W pracach w pobliżu słupów energetycznych należy uważać na zapasy kabli oraz siatkę uziemiającą.

11. Technologia robót

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

12. Wytyczne do planu BiOZ

Kierownik budowy obowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego oraz warunki prowadzenia robót budowlanych. Podstawą prawną sporządzenia „Planu BiOZ” jest art. 21a Prawa Budowlanego.

- Zakres robót i kolejność ich realizacji

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty ziemne
- ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne są powszechnie znane.

- Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna, gazowa.

- Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: elektroenergetyczna, gazowe wg. wkreślenia.

- Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- zagrożenie poparzenia mieszkanką mineralno-asfaltową
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze
- zagrożenie związane z wykonywaniem robót na terenie czynnych dróg,
- zagrożenie związane z wykonywaniem robót w pobliżu czynnych przewodów sieci elektroenergetycznych, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV

- Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów

- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177, poz. 1729).
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

PROJEKTANT:

Wiesław Kostórkiwicz

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA